



PAPARAN PUBLIK *PUBLIC EXPOSE* 2025

PT Buana Lintas Lautan Tbk

TICKER CODE: BULL

Jakarta, 22 December 2025

: www.bull.co.id

: investor@bull.co.id

: +62 21 3048 5700

PERNYATAAN PENAFIAN

DISCLAIMER

Presentasi ini dipersiapkan oleh PT Buana Lintas Lautan Tbk (“Perseroan”) dan belum diverifikasi secara independen. Presentasi ini semata-mata dibuat untuk tujuan informasi dan bukan merupakan penawaran untuk menjual atau rekomendasi atau permintaan penawaran untuk berlangganan atau membeli efek apa pun dan tidak ada yang terkandung dalam Presentasi ini untuk tujuan menjadi dasar dari kontrak atau komitmen apa pun. Presentasi ini tidak boleh direproduksi atau didistribusikan kembali kepada orang lain tanpa seijin dari Perseroan.

Presentasi ini mungkin berisi pernyataan yang diharapkan ke depan/untuk masa yang akan datang. Pernyataan-pernyataan ini mencakup uraian mengenai maksud, keyakinan, atau harapan saat ini dari Perseroan atau manajemennya sehubungan dengan hasil konsolidasi operasional dan kondisi keuangan Perseroan. Pernyataan-pernyataan ini dapat dikenali dengan penggunaan kata-kata seperti “mengharapkan”, “merencanakan”, “akan”, “memperkirakan”, “memproyeksikan”, “bermaksud”, atau kata-kata yang memiliki arti serupa. Pernyataan yang diharapkan ke depan/untuk masa yang akan datang tersebut tidak menjamin kinerja masa depan dan melibatkan risiko serta ketidakpastian, dan hasil aktual mungkin berbeda dari yang ada dalam pernyataan yang diharapkan ke depan/untuk masa yang akan datang sebagai akibat dari berbagai faktor dan asumsi. Perseroan tidak memiliki kewajiban apapun dan tidak berkewajiban untuk merevisi pernyataan yang diharapkan ke depan/untuk masa yang akan datang untuk mencerminkan peristiwa atau keadaan di masa depan.

Presentasi ini hanya untuk tujuan informasi dan bukan merupakan bagian dari suatu penawaran, ajakan, atau undangan dari penawaran apa pun untuk membeli atau melakukan penyertaan atas saham Perseroan di yurisdiksi mana pun, dan Presentasi ini atau bagian mana pun darinya tidak dapat dijadikan dasar dari, atau diandalkan dalam hubungan apapun dengan, kontrak, komitmen atau keputusan investasi apapun. Setiap keputusan untuk membeli atau melakukan penyertaan atas saham Perseroan harus dilakukan setelah mendapatkan saran dari pihak profesional yang tepat.

This presentation has been prepared by PT Buana Lintas Lautan Tbk (the “Company”) and has not been independently verified. This presentation is solely for informational purposes and does not constitute an offer to sell, a recommendation, or a solicitation of an offer to subscribe for or purchase any securities, and nothing contained in this presentation shall form the basis of, or be relied upon in connection with, any contract or commitment whatsoever. This presentation may not be reproduced or redistributed to any other person without the prior consent of the Company.

This presentation may contain forward-looking statements. These statements include descriptions of the current intentions, beliefs, or expectations of the Company or its management with respect to the Company’s consolidated operational results and financial condition. Such statements can be identified by the use of words such as “expects,” “plans,” “will,” “estimates,” “projects,” “intends,” or words of similar meaning. Forward-looking statements are not guarantees of future performance and involve risks and uncertainties, and actual results may differ from those expressed in the forward-looking statements as a result of various factors and assumptions. The Company has no obligation and undertakes no responsibility to revise any forward-looking statements to reflect future events or circumstances.

This presentation is for informational purposes only and does not form part of any offer, solicitation, or invitation of any offer to purchase or subscribe for the Company’s shares in any jurisdiction, and neither this presentation nor any part of it shall form the basis of, or be relied upon in connection with, any contract, commitment, or investment decision. Any decision to purchase or subscribe for the Company’s shares should be made only after seeking appropriate professional advice.

PENGUNAAN MATERI

USE OF MATERIALS

Presentasi ini dipersiapkan oleh Perseroan dengan maksud hanya untuk kebutuhan Paparan Publik Tahunan Perseroan ("Public Expose"). Presentasi ini maupun tiap-tiap bagian dari isi-isinya tidak diperkenankan untuk diperbanyak, diungkapkan, dikutip, atau dipergunakan tanpa sebelumnya memperoleh persetujuan tertulis dari Perseroan.

This presentation has been prepared by the Company solely for the purpose of the Company's Annual Public Expose. Neither this presentation nor any part of its contents may be reproduced, disclosed, quoted, or used without the prior written consent of the Company.

BULL

PT BUANA LINTAS LAUTAN Tbk



AGENDA

1. PROFIL PERUSAHAAN - *COMPANY PROFILE*

2. KINERJA KEUANGAN - *COMPANY PERFORMANCE*

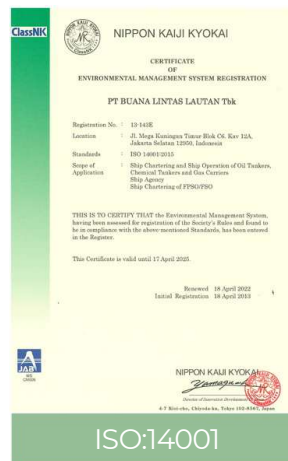
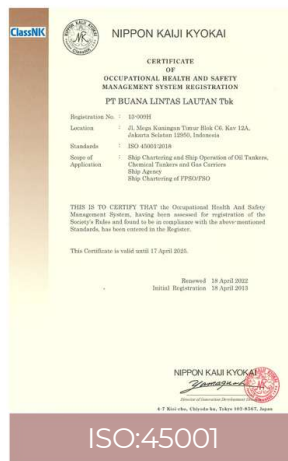
3. PROSPEK USAHA - *BUSINESS PROSPECTS*

TENTANG PERSEROAN

ABOUT US



- Perseroan adalah perusahaan pelayaran nasional di bidang angkutan muatan cair, khususnya minyak dan gas, serta layanan pendukung produksi minyak dan gas lepas pantai.
 - Perseroan didirikan pada 12 Mei 2005 dan mencatatkan saham di Bursa Efek Indonesia (IDX) pada tahun 2011.
 - Pada tahun 2018, Perseroan melakukan pergantian logo dan nama menjadi PT Buana Lintas Lautan Tbk untuk memperkuat visi dan misinya.
 - Untuk menjamin mutu pelayanan, Perseroan memiliki sertifikasi sistem manajemen dan standar kualitas layanan internasional.
-
- *The Company is a national shipping company engaged in liquid cargo transportation, particularly oil and gas, as well as offshore oil and gas production support services.*
 - *The Company was established on May 12, 2005, and listed its shares on the Indonesia Stock Exchange (IDX) in 2011.*
 - *In 2018, the Company rebranded its logo and name to PT Buana Lintas Lautan Tbk to strengthen its vision and mission.*
 - *To ensure service quality, the Company holds international management system certifications and service quality standards.*



SEGMENT USAHA

BUSINESS SEGMENTS

PENYEWAAN KAPAL

VESSEL CHARTERING

- Kegiatan usaha utama Perseroan.
- Penyewaan kapal kepada klien berdasarkan kontrak waktu, manajemen pool, Contract of Affreightment dan penyewaan spot
- Beroperasi di perairan domestik dan internasional.
- *Primary business of the Company.*
- *Chartering out vessels to clients on contract basis, pool management, Contract of Affreightment and spot charter.*
- *Operates both domestically and internationally.*

KEAGENAN KAPAL

SHIPPING AGENCY

- Jasa keagenan kapal dalam negeri dan kapal bendera asing.
- Melayani proses perizinan dan penggunaan fasilitas pelabuhan, penggantian awak kapal dan pengadaan kebutuhan kapal seperti suku cadang dan penyediaan air bersih.
- *Agency services for domestic and foreign vessels.*
- *Accommodating process of managing port permits, port facilities arrangements, and crew changes as well as providing supplies, spare part and clean water.*

MANAJEMEN KAPAL

SHIP MANAGEMENT

- Jasa manajemen kapal terintegrasi untuk kapal tanker minyak dan gas serta FPSO dan FSO.
- Inspeksi dan rekomendasi sebelum docking.
- Supervisi docking dan laporan perbaikan.
- Inspeksi dan pelaporan operasional rutin.
- Penyelesaian masalah operasional.
- *Provides full range of ship management services for oil and gas tankers as well as FPSO and FSO.*
- *Pre-docking inspection and recommendation.*
- *Docking supervision and repair reporting.*
- *Regular operational inspection and subsequent reporting.*
- *Operational troubleshooting.*

MANAJEMEN AWAK KAPAL

CREW MANAGEMENT

- Jasa pengawakan kapal untuk Perusahaan pemilik kapal yang beroperasi di Indonesia dan internasional.
- Menyediakan awak kapal di setiap jenjang (dari cadet hingga pejabat senior) dan semua jenis kapal.
- *Provides crewing services for all shipping companies' operational activities within Indonesia and globally.*
- *Offers crew members in all ranks and all types of vessels.*

JALUR OPERASIONAL KAPAL & PELANGGAN KAMI

VESSEL ROUTES & OUR CUSTOMERS



Kangean Energy Indonesia



JEJAK LANGKAH

MILESTONES

2005

PT Buana Lintas Lautan Tbk didirikan sebagai perusahaan perkapalan domestik yang difokuskan untuk melayani angkutan laut dalam negeri.
PT Buana Lintas Lautan Tbk was established as a domestic shipping company focused on serving domestic sea transportation.

2006

1. Perseroan mengakuisisi 3 (tiga) kapal tanker minyak;
2. Perseroan mengkonversi 1 (satu) kapal tanker minyak menjadi FPSO.
1. The Company acquired 3 (three) oil tankers;
2. The Company converted 1 (one) oil tanker into FPSO.

2007

Perseroan memasuki segmen kapal tanker kimia dan mengakuisisi kapal tanker kimia.
The Company entered the chemical tanker segment and acquired chemical tankers.

2011

1. Perseroan melakukan Penawaran Umum Saham Perdana dan tercatat di Bursa Efek Indonesia;
2. Perseroan mengkonversikan 2 (dua) kapal tanker minyak menjadi FSO untuk melayani kontrak FSO yang diperoleh.
1. The Company made an Initial Public Offering of Shares and was listed on the Indonesia Stock Exchange;
2. The Company converted 2 (two) oil tankers into FSOs to serve obtained FSO contracts.

2010

1. Perseroan meningkatkan kualitas FPSO dan mengkonversikan 1(satu) kapal tanker minyak menjadi FSO untuk melayani kontak baru.
2. Perseroan mengakuisisi 3 (tiga) kapal tanker gas, salah satunya adalah Very Large Gas Carrier pertama di Indonesia dan 1 (satu) kapal tanker minyak.
1. The Company upgraded the quality of its FPSO vessel and converted 1 (one) oil tanker to FSO to cater to a new contract.
2. The Company acquired 3 (three) gas tankers, one of the first Very Large Gas Carrier in Indonesia, and 1 (one) oil tanker.

2008-2009

1. Perseroan memasuki segmen kapal tanker gas;
2. Perseroan mengakuisisi kapal tanker gas dan
3. Mengakuisisi 5 (lima) kapal tanker minyak, serta mengakuisisi kapal tanker kimia.
1. The Company entered the gas tanker segment;
2. The Company acquired a gas tanker and
3. Acquired 5 (five) oil tankers, also acquired chemical tankers.

2012

Perseroan membuka 2 (dua) kantor cabang baru di 2 (dua) pelabuhan terkemuka di Indonesia, cabang Merak dan Dumai;
The Company opened 2 (two) new branch offices in 2 (two) prominent ports in Indonesia, the Merak and Dumai branches.

2013

1. Perseroan memperoleh sertifikasi ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 dan OHSAS 18001:2007;
2. Penjualan beberapa kapal non-produktif sebagai hasil dari PKPU BLTA.
1. The Company obtained ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, and OHSAS certifications 18001:2007;
2. Sale of several non-productive vessels as a result of PKPU BLTA.

2014

1. Perseroan mengakuisisi kapal tanker minyak;
2. Perubahan pemegang saham pengendali.
1. The Company acquired oil tankers;
2. Changes in controlling shareholder

2015

1. Perseroan membuka 2 (dua) kantor cabang baru di Surabaya dan Gresik;
2. Brotojoyo delivery dan on-hire digunakan untuk kerjasama antara JOB Pertamina dan Petrochina Salawati.
1. The Company opened 2 (two) new branch offices in Surabaya and Gresik;
2. Brotojoyo delivery and on-hire are used for collaboration between JOB Pertamina and Petrochina Salawati.

2016

1. Perseroan membuka 2 (dua) kantor cabang baru di Balikpapan dan Batam;
2. Perseroan mengakuisisi 1 (satu) kapal tanker minyak; dan
3. Perseroan mengambil alih PT Nusa Bhakti Jayaraya (NBK), yang merupakan pemilik 2 (dua) kapal Aframax dan 1 (satu) kapal Medium Range.
1. The Company opened 2 (two) new branch offices in Balikpapan and Batam;
2. The Company acquired 1 (one) oil tanker; and
3. The Company acquired PT Nusa Bhakti Jayaraya (NBK), which is the owner of 2 (two) Aframax ship and 1 (one) Medium Range ship.

2017

1. Perseroan menerbitkan saham baru senilai Rp242.689.567.700 melalui Hak Memesan Efek Terlebih Dahulu;
2. Perseroan melakukan pembelian 2 (dua) kapal Aframax, dan 2 (dua) kapal Handysize.
1. The Company issued new shares worth IDR242,689,567,700 through Preemptive Rights;
2. The Company purchased 2 (two) Aframax vessels, and 2 (two) Handysize vessels.

2020

1. Pembelian 13 kapal tanker minyak; dan
2. Perseroan memperoleh sertifikasi ISO 45001:2020.
1. Purchase of 13 oil tankers.
2. The Company obtained ISO 45001:2020 certification

2019

1. Mengkonversi 2 (dua) Kapal tanker minyak ke FSO;
2. Pembelian 8 (delapan) kapal tanker minyak;
3. Mendapat kontrak Time Charter dengan Charterer asing;
4. Perseroan menerbitkan saham baru senilai Rp591.419.877.600,- melalui Hak Memesan Efek Terlebih Dahulu; dan
5. Perseroan membuka 1 (satu) kantor cabang baru di Palembang.
1. Converted 2 (two) oil tankers to FSO;
2. Purchase of 8 (eight) oil tankers;
3. Acquired Time Charter contracts with foreign Charterers;
4. Issued new shares amounted to IDR591,419,877,600 through Preemptive Rights; and
5. The Company opened 1 (one) new branch office in Palembang.

2018

1. Perubahan nama PT Buana Listya Tama Tbk menjadi PT Buana Lintas Lautan Tbk berikut dengan logo Perseroan;
2. Perseroan menerbitkan saham baru senilai Rp340.606.087.220,- melalui Hak Memesan Efek Terlebih Dahulu;
3. Salah satu anak perusahaan PT Buana Lintas Lautan Tbk, PT Topaz Maritime, telah mendapatkan izin usaha perekrutan dan penempatan awak kapal.
1. Change of name of PT Buana Listya Tama Tbk to PT Buana Lintas Lautan Tbk along with the Company logo;
2. The Company issued new shares worth IDR340,606,087,220 through Preemptive Rights;
3. One of the subsidiaries of PT Buana Lintas Lautan Tbk, PT Topaz Maritime, has obtained business license for the recruitment and placement of crew members.

2021

Perseroan menerbitkan saham baru senilai Rp140.000.000.000 melalui Penambahan Modal Tanpa Hak Memesan Efek Terlebih Dahulu.
The Company issued new shares worth IDR140,000,000,000 through Capital Increase with Non-Pre-emptive Rights.

JEJAK LANGKAH

MILESTONES

2022

1. Perseroan menerbitkan saham baru senilai Rp89.751.064.923 melalui Penambahan Modal Tanpa Hak Memesan Efek Terlebih Dahulu.
 2. Pengembangan usaha jasa manajemen kapal di sektor produksi minyak dan gas lepas pantai.
1. The Company issued new shares worth IDR89,751,064,923 through additions Capital Without Pre-emptive Rights.
 2. Development of ship management services business in the offshore oil and gas.

2023

Mendapatkan kontrak manajemen kapal lepas pantai di Thailand dan Pagerungan, Indonesia untuk memproduksi minyak dan gas.
Obtained offshore vessel management contracts in Thailand and Pagerungan, Indonesia, to produce oil and gas.

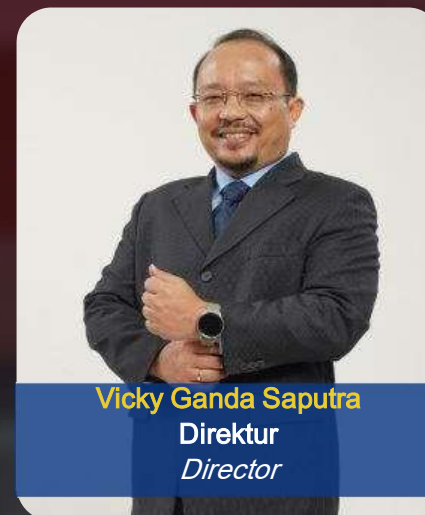
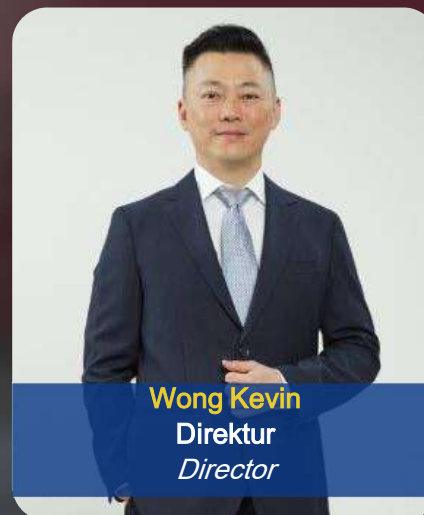
2024

Partisipasi investasi pada sektor infrastruktur produksi minyak dan gas lepas pantai.
Investment participation in the offshore oil and gas production infrastructure sector.

2025

- Perseroan menerbitkan saham baru senilai Rp253.545.325.920 melalui Penambahan Modal Tanpa Hak Memesan Efek Terlebih Dahulu kepada Fortune Street Limited.
 - Menambah lini usaha baru di sektor pengangkutan LNG untuk pasar domestik dan internasional.
 - Meningkatkan investasi dan aktivitas usaha pada bidang usaha lepas pantai dengan berpartisipasi pada tender-tender lepas pantai dalam dan luar negeri.
- *The Company issued new shares worth IDR253,545,325,920 through Capital Increase Without Pre-emptive Rights to Fortune Street Limited.*
 - *Adding new business lines in the LNG transportation sector for domestic and international markets.*
 - *Increase investment and business activities in the offshore business sector by participating in domestic and international offshore tenders.*

BULL MANAGEMENT



KEUNGGULAN PERSEROAN

COMPANY'S STRENGTHS

- Perusahaan kapal tanker minyak dan gas di Indonesia yang berpengalaman selama 20 tahun, dengan kapasitas angkut rata-rata di tahun 2025 lebih dari 700.000 DWT.
 - Pendapatan dari pelanggan yang berkualitas dengan pendapatan usaha yang terdiversifikasi dari dalam negeri dan luar negeri.
 - Perusahaan kapal tanker yang dapat menikmati keuntungan dari Pasar Indonesia (domestik) yang stabil dan dikombinasi oleh peluang di Pasar Internasional dengan tarif sewa yang lebih tinggi dan dinamis.
 - Standar pelayanan internasional didukung oleh standar kelaiklautan dan manajemen keselamatan dari badan klasifikasi internasional (IACS member)
-
- *An Indonesian oil and gas tanker company with 20 years of experience, with an average carrying capacity of more than 700,000 DWT in 2025.*
 - *Revenue generated from high-quality customers, with diversified operating income from both domestic and international markets.*
 - *A tanker company that can benefit from the stable Indonesian (domestic) market combined with opportunities in the international market with higher and dynamic charter rates.*
 - *International service standards are supported by seaworthiness and safety management system from international classification societies (IACS members)*

	<u>2024</u>	<u>Q3 2025</u>
Diversifikasi pendapatan usaha / <i>Revenue Diversification</i>	14,3% Indonesia / 85,7% International	2,43% Indonesia / 97,57% International

STRATEGI ESG PERSEROAN

COMPANY'S ESG STRATEGY



STRATEGI ESG BULL

BULL ESG STRATEGY

	Lingkungan Environment			Sosial Social			Tata Kelola Governance
Komitmen Commitment	Memperkuat mekanisme efisiensi energi untuk meminimalisir polusi Strengthen an energy efficiency mechanism to minimize the pollution			Menyediakan lingkungan kerja yang aman dan layak Provide safe and decent working environment			Memperkuat profil ESG Strengthen ESG profile
	Mengoperasikan armada dengan kebijakan dan standar operasional yang tinggi dan seefisien mungkin	Tindakan pencegahan atas tumpahan dan polusi	Mengalokasikan modal untuk menjaga kehidupan laut	Keselamatan pribadi dan perjalanan	Kesetaraan dan keadilan lingkungan kerja	Memberikan pelatihan dan pengembangan karir	Mematuhi peraturan perundang-undangan yang berlaku (perusahaan, tenaga kerja, dan industri maritim)
	Operates fleet with high operational standard and policies and as efficient as possible	Prevent action of spill and pollution	Allocate capital to protect below life	Personal and voyage safety	Equality and fairness working environment	Provide training and career development	Comply to the prevailing laws and regulations (corporate, labour, and maritime industry)
Sasaran umum/ General target	100% Kapal mematuhi MARPOL, IMO GHG, IMO 2020, dan peraturan terkait lainnya	Tanpa Tumpahan dan Polusi	100% Mematuhi MARPOL, IMO BWM, dan peraturan terkait lainnya - Pada akhir tahun 2023, telah terpasang BWTS untuk seluruh kapal yang beroperasi di perairan internasional	Tanpa insiden dan kecelakaan signifikan	Kesempatan kerja dan peluang jenjang karir yang setara tanpa diskriminasi dari jenis kelamin, suku, ras, dan agama	Melakukan berbagai program pelatihan yang akan mendukung pekerjaan	100% menjalankan bisnis dengan mematuhi UU Perusahaan Terbatas dan peraturan pasar modal, serta mematuhi ISM Code untuk GBLT sebagai anak perusahaan dan pengelola kapal domestik dan standar QHSE untuk BULL
	100% Vessel comply to MARPOL, IMO GHG, IMO 2020, and other related regulation	Zero Spill and Pollution	100% Comply to MARPOL, IMO BWM, and other related regulation - By the end of 2023, BWTS installment for all vessel operates in international water	Zero significant incident and accident	Equal opportunities and career path opportunities without discrimination from gender, ethnicity, race, and religion	Conduct various training programs that will support the job	100% carry out business by complying with the Indonesia Company Law and Capital Market regulation, as well as comply with ISM Code for GBLT as the Company's subsidiary and domestic ship manager and QHSE standard for BULL
Kilas tujuan ESG Overview ESG goal	 - Aksi iklim - Climate action  - Kehidupan di bawah air - Life below water			 - Kesehatan yang baik dan kesejahteraan - Good health and well-being  - Pekerjaan yang layak dan pertumbuhan ekonomi - Decent work and economic growth			- Etika bisnis, tata kelola - Perubahan iklim, kehidupan di bawah air, kesehatan dan kesejahteraan yang baik, pekerjaan yang layak - Business ethics, governance - Climate change, life below water, good health and well-being, decent work



AGENDA

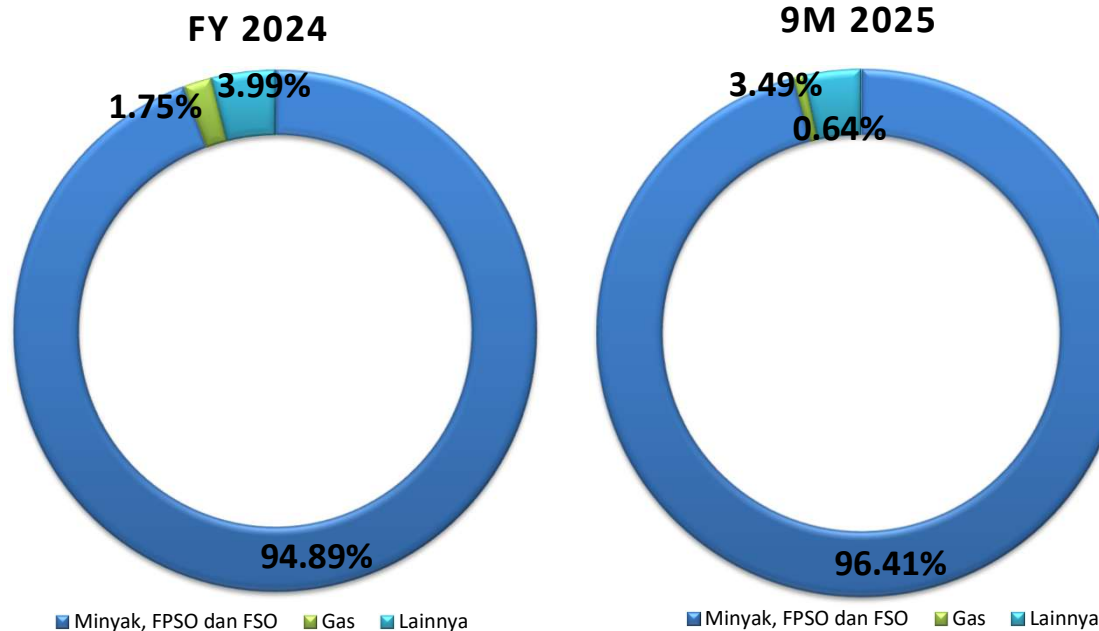
1. PROFIL PERUSAHAAN - *COMPANY PROFILE*

2. KINERJA KEUANGAN - *COMPANY PERFORMANCE*

3. PROSPEK USAHA - *BUSINESS PROSPECTS*

KOMPOSISI PENDAPATAN USAHA BERDASARKAN SEGMENT USAHA

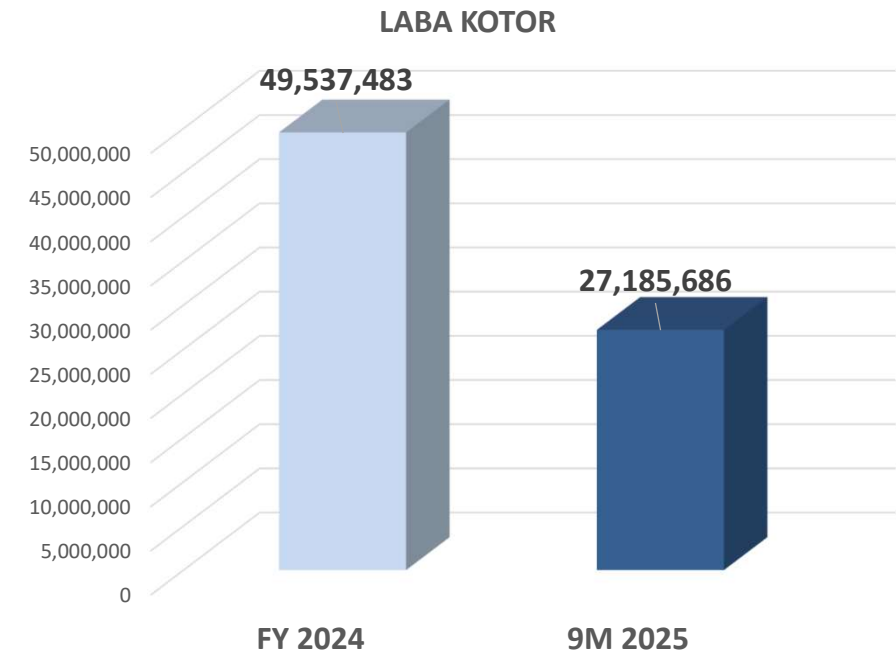
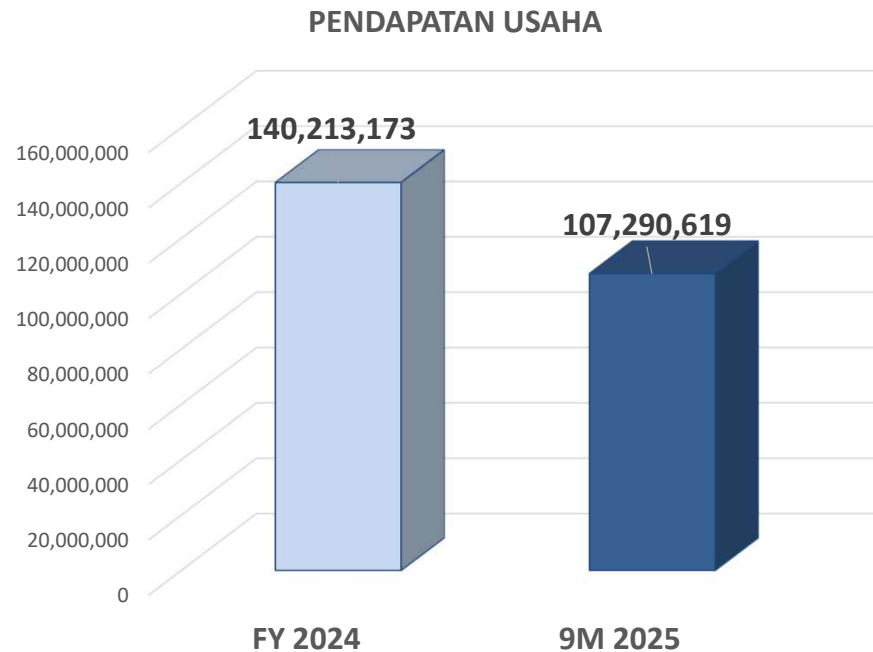
REVENUE COMPOSITION BY BUSINESS SEGMENT



- Ekspansi armada dan diversifikasi pendapatan adalah kunci untuk meningkatkan profitabilitas dan likuiditas operasional.
- Perseroan fokus pada angkutan minyak, produk minyak, gas cair dan jasa pendukung produksi minyak dan gas lepas pantai serta memperkuat usaha jasa manajemen kapal lepas pantai.
- Kenaikan tarif sewa kapal tanker internasional meningkatkan pendapatan dari penyewa kapal luar negeri.
- Pendapatan sewa dari dalam negeri tetap stabil dengan periode kontrak jangka panjang.
- *Fleet expansion and revenue diversification is the key to enhancing profitability and operational liquidity.*
- *The Company focuses on the transportation of oil, oil products, liquified gasses and offshore oil and gas production support services while strengthening its offshore ship management services.*
- *The increase in international tanker charter rates has boosted revenue from overseas charterers.*
- *Domestic charter revenue remains stable under long-term contract periods.*

KINERJA KEUANGAN

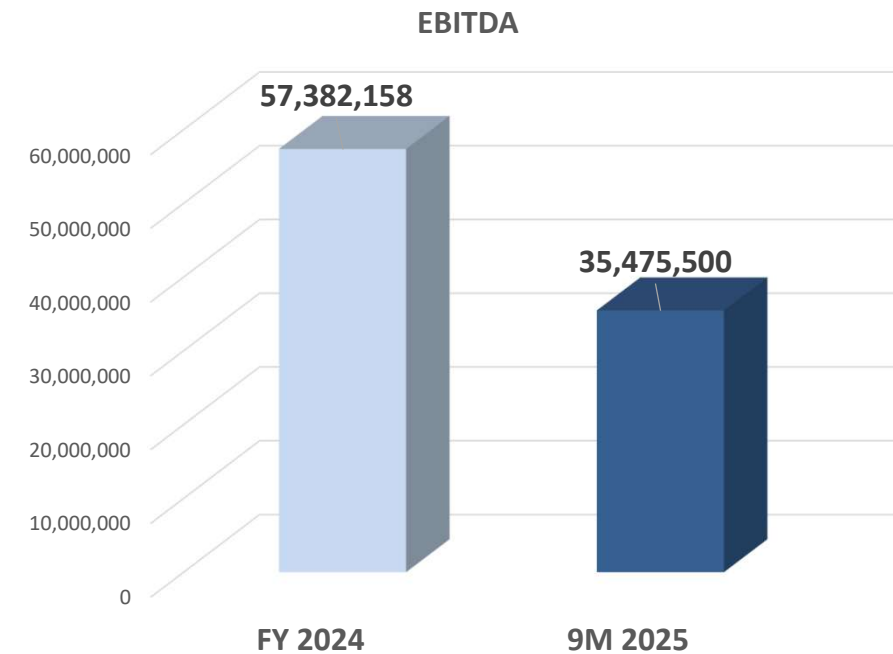
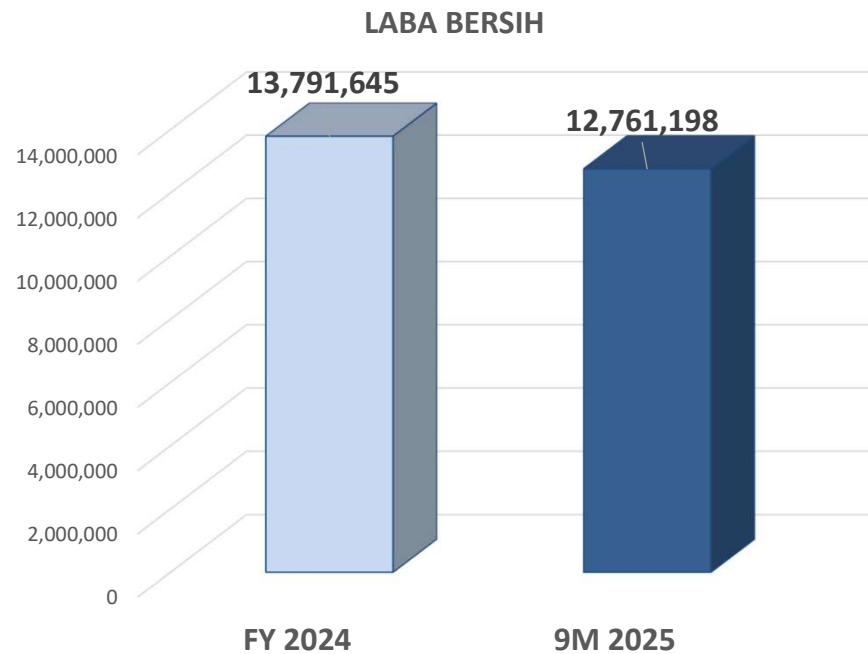
FINANCIAL PERFORMANCE



- Pada 9M 2025, Perseroan membukukan Pendapatan Usaha yang konsisten, menyumbang **lebih dari 75%** dari total pendapatan FY2024. Tarif sewa kapal tanker di pasar internasional yang tetap bertahan di level yang tinggi merupakan salah satu faktor yang menyumbang stabilitas kinerja Perseroan.
- Laba kotor 9M 2025 mencapai **54%** dari total Laba Kotor FY2024, Perseroan dapat menjaga profitabilitas yang baik di tengah peningkatan biaya perjalanan kapal yang menjadi tantangan dalam pengoperasian kapal di pasar internasional.
- *In 9M 2025, the Company recorded consistent Operating Revenue, contributing **more than 75%** of total FY2024 revenue. The sustained high level of international tanker charter rates was one of the factors supporting the Company's stable performance.*
- *Gross Profit in 9M 2025 reached 54% of total FY2024 Gross Profit, demonstrating the Company's ability to maintain solid profitability amid rising voyage costs, which remain a challenge in operating vessels in the international market.*

KINERJA KEUANGAN

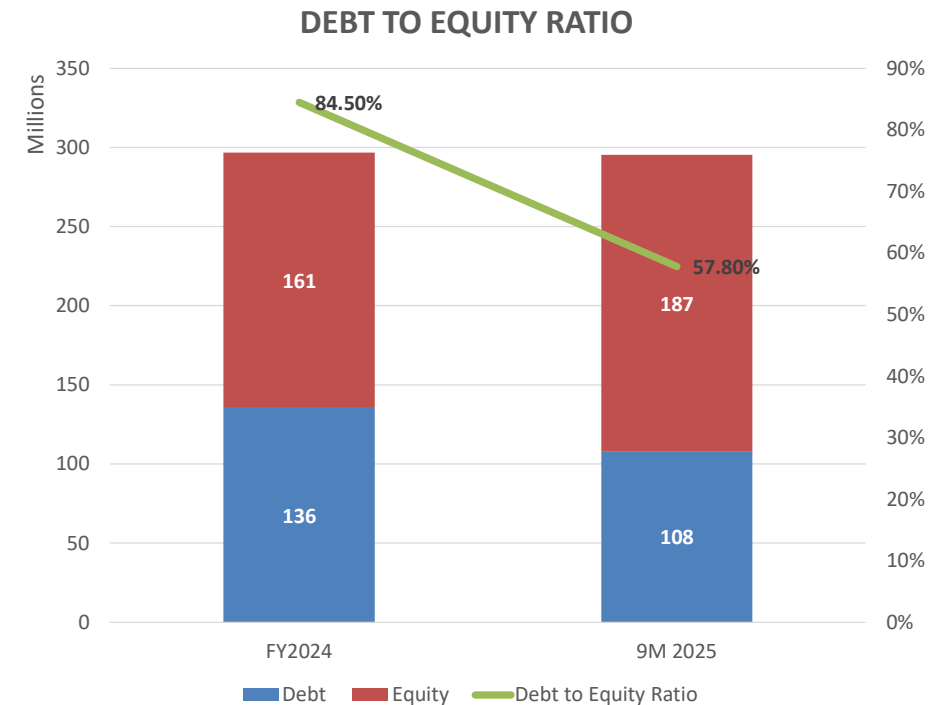
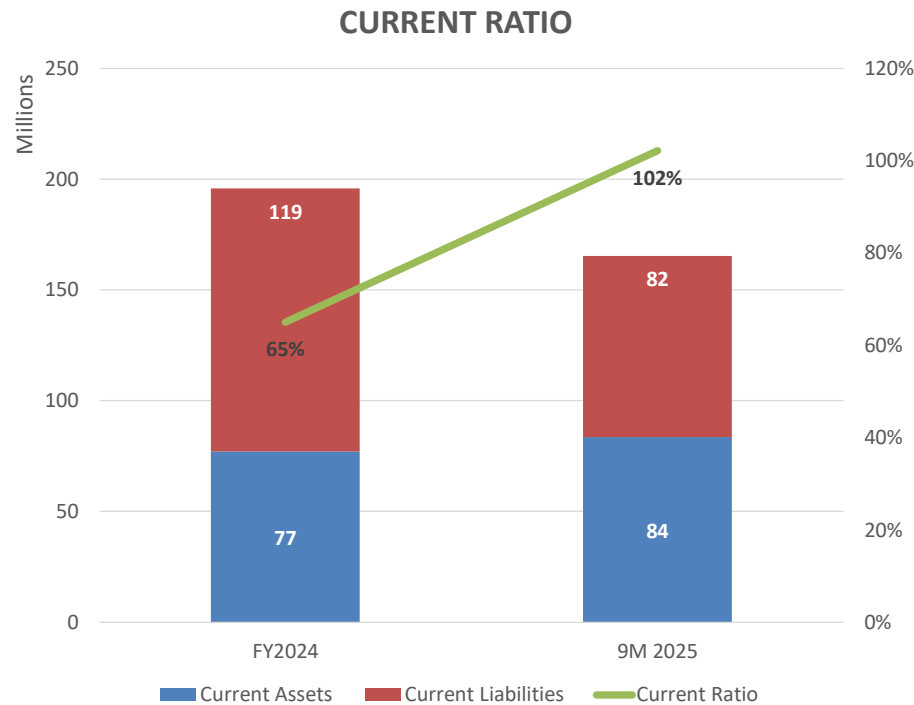
FINANCIAL PERFORMANCE



- Pada 9M 2025, Perseroan tetap menunjukkan kinerja yang positif dengan membukukan Laba Bersih sebesar US\$ 12,76 juta dan EBITDA mencapai lebih dari US\$ 35 juta. Peningkatan biaya perjalanan kapal di tahun 2024 dan dilaksanakannya dry docking untuk 3 kapal di 2025 mempengaruhi margin Laba Bersih dan margin EBITDA Perseroan.
- *In 9M 2025, the Company continued to deliver positive performance by recording a Net Profit of US\$12.76 million and EBITDA of more than US\$35 million. The increase in voyage costs in 2024 and the dry docking of 3 vessels in 2025 impacted the Company's Net Profit margin and EBITDA margin.*

KINERJA KEUANGAN

FINANCIAL PERFORMANCE



- Industri pelayaran merupakan salah satu industri padat modal. Perseroan berupaya untuk menjaga struktur permodalan yang sehat dengan manajemen resiko keuangan yang terukur. Sejak masa pandemi Covid, Perseroan telah memperbaiki kondisi keuangan Perseroan sehingga saat ini dapat menjaga rasio keuangan yang dapat mendukung ekspansi armada ke depan.
- The shipping industry is a capital-intensive industry. The Company strives to maintain a sound capital structure with prudent financial risk management. Since the Covid pandemic, the Company has improved its financial condition, enabling it to maintain financial ratios that support future fleet expansion.*



AGENDA

1. PROFIL PERUSAHAAN - *COMPANY PROFILE*

2. KINERJA KEUANGAN - *COMPANY PERFORMANCE*

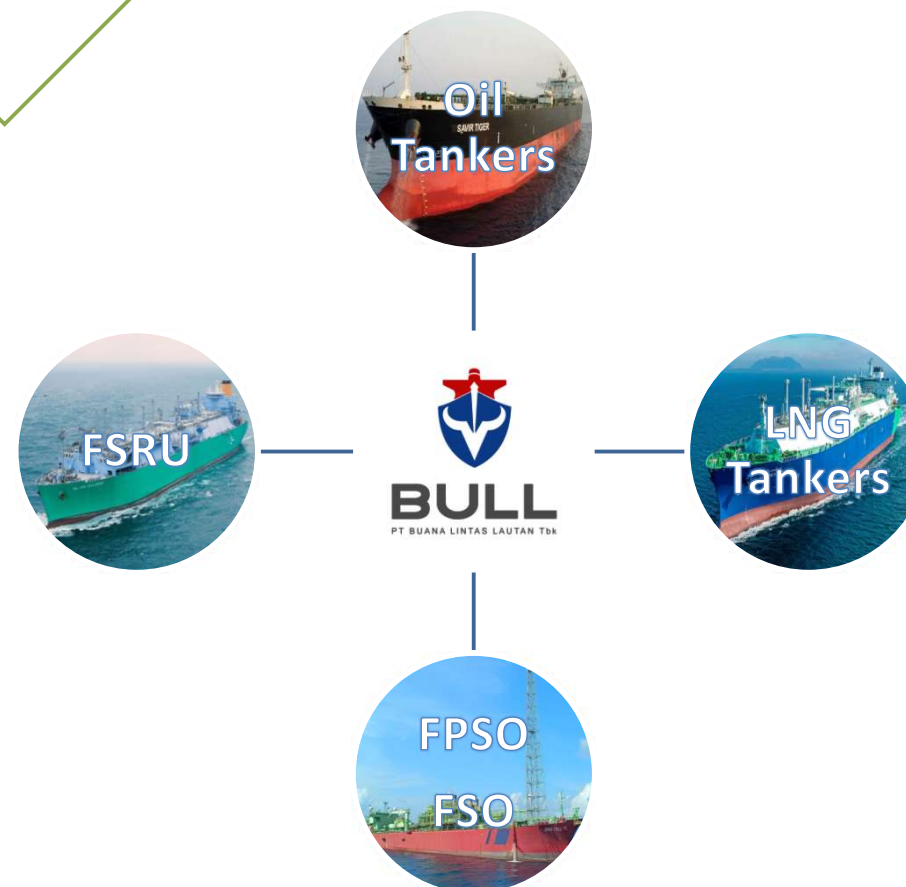
3. PROSPEK USAHA - *BUSINESS PROSPECTS*





BULL akan fokus pada 4 pilar pengembangan usaha:
BULL will focus on 4 pillars for growth:

- Transportasi minyak mentah dan produk minyak
 - Transportasi LNG untuk pasar domestik dan internasional
 - FSRU (Floating Storage and Regasification Unit) untuk regasifikasi LNG
 - Produksi dan penampungan minyak mentah dan gas alam lepas pantai
-
- *Crude oil and oil products transportation*
 - *LNG transportation for domestic and international market*
 - *FSRU (Floating Storage and Regasification Unit) for LNG regasification*
 - *Offshore crude oil and natural gas production and storage (FPSO and FSO)*



PROSPEK USAHA TANKER MINYAK

OIL TANKER BUSINESS PROSPECT

Prospek penyewaan tanker minyak internasional tahun 2025 berpotensi untuk terus bertahan di tingkat yang sehat karena didukung oleh kombinasi beberapa faktor yang masih berlanjut dari tahun-tahun sebelumnya seperti:

- Masih berlanjutnya perang Rusia – Ukraina yang menyebabkan inefisiensi pada pola logistik pengangkutan minyak dunia dan masih terjadinya serangan di Laut Merah yang menyebabkan pengalihan rute pelayaran yang menambah jarak tempuh kapal secara signifikan (ton-mile) sehingga mengurangi pasokan kapal tanker.
- Pengetatan atas sanksi perdagangan terhadap Iran, Venezuela dan Rusia yang menyebabkan 15,6% armada kapal tanker dunia terkena sanksi.
- Perang dagang yang dimulai oleh Pemerintahan Trump mengubah peta logistik pengangkutan minyak dan gas dunia dimana banyak negara menyepakati transaksi untuk mengimpor lebih banyak minyak dan LNG dari AS.
- Implementasi peraturan IMO untuk mengurangi emisi gas rumah kaca mengharuskan pengurangan kecepatan kapal sehingga mengurangi kapasitas angkut armada kapal tanker.

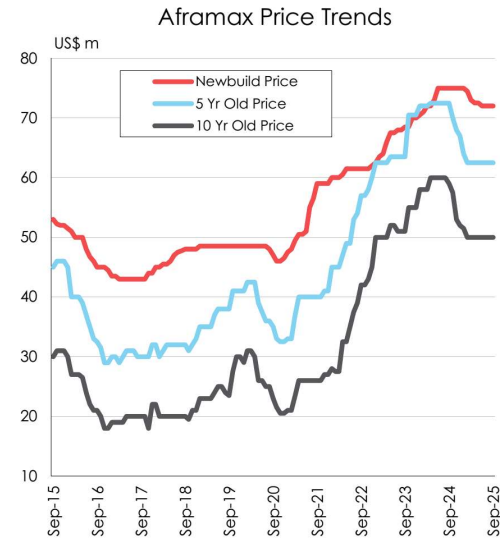
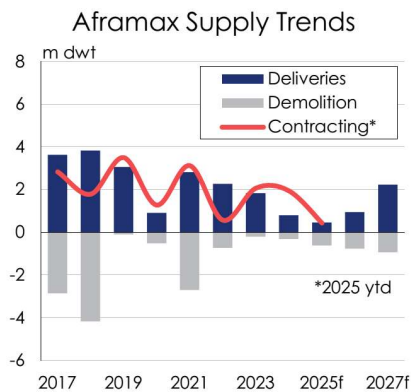
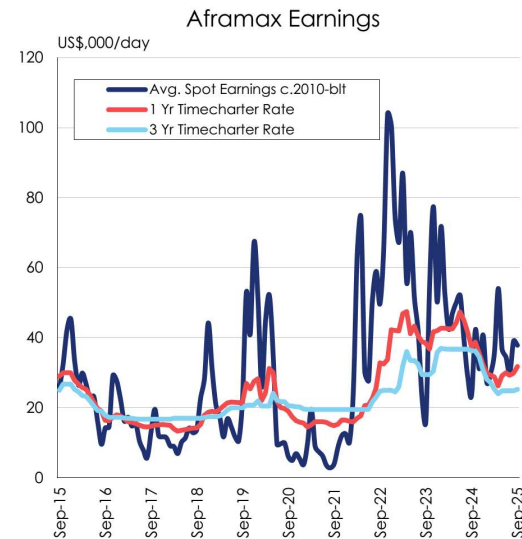
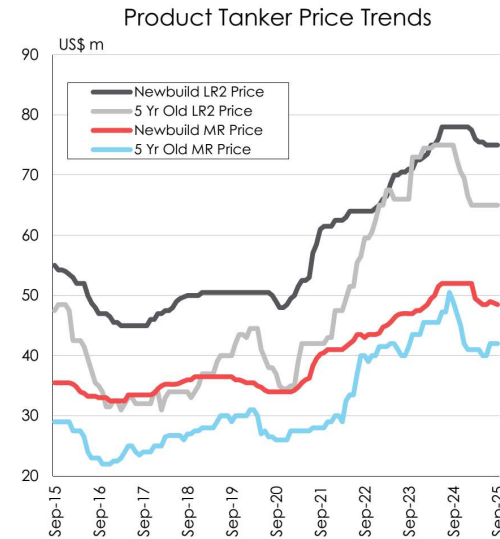
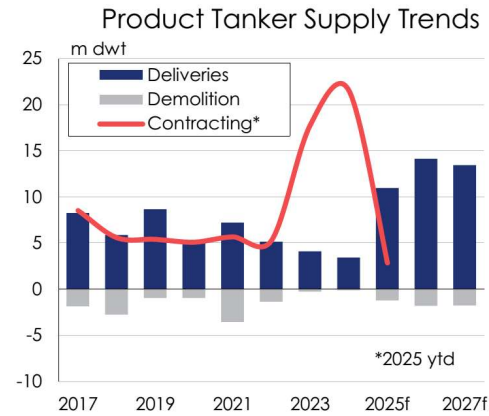
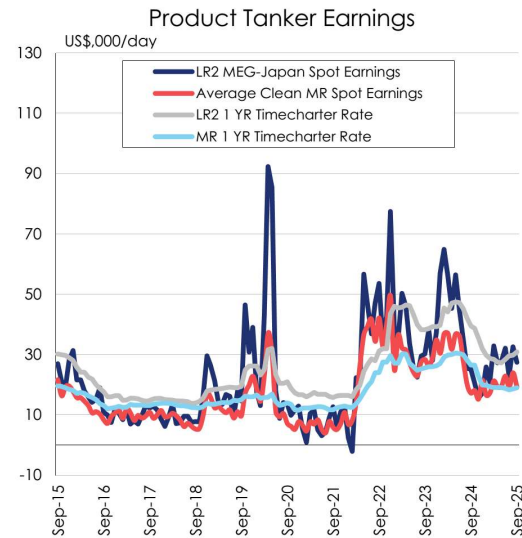
The outlook for international oil tanker charters in 2025 has the potential to remain at a healthy level, supported by a combination of factors continuing from previous years, such as:

- *The ongoing Russia-Ukraine war, which has created inefficiencies in global oil transportation logistics patterns, and ongoing attacks in the Red Sea, which have led to shipping reroutes, significantly increasing ship travel distances (ton-miles), thus reducing tanker supply.*
- *The tightening of trade sanctions against Iran, Venezuela, and Russia has resulted in 15.6% of the global tanker fleet being subject to sanctions.*
- *The trade war initiated by the Trump administration has changed the global oil and gas transportation logistics landscape, with many countries agreeing to import more oil and LNG from the US.*
- *Implementation of IMO regulations to reduce greenhouse gas emissions requires reducing vessel speeds, thereby reducing the carrying capacity of the tanker fleet.*



TARIF SEWA DAN HARGA KAPAL TANKER MINYAK

CHARTER RATES AND OIL TANKER PRICES



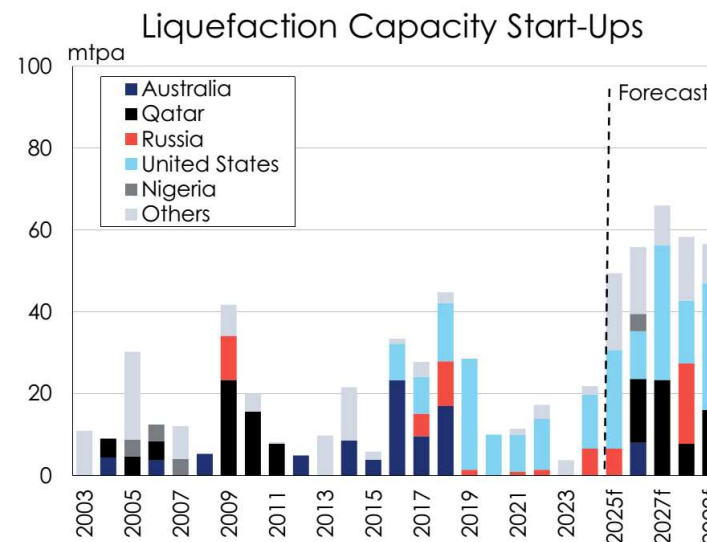
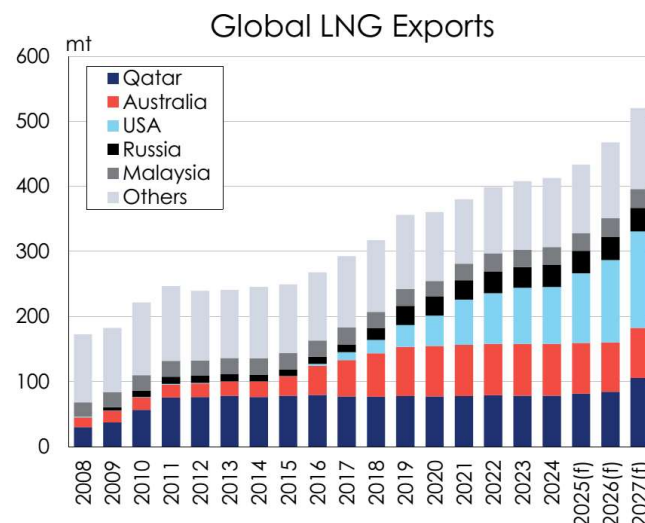
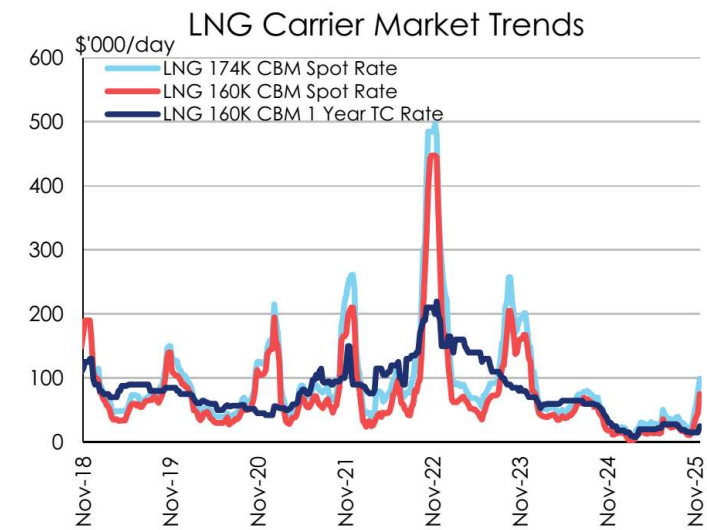
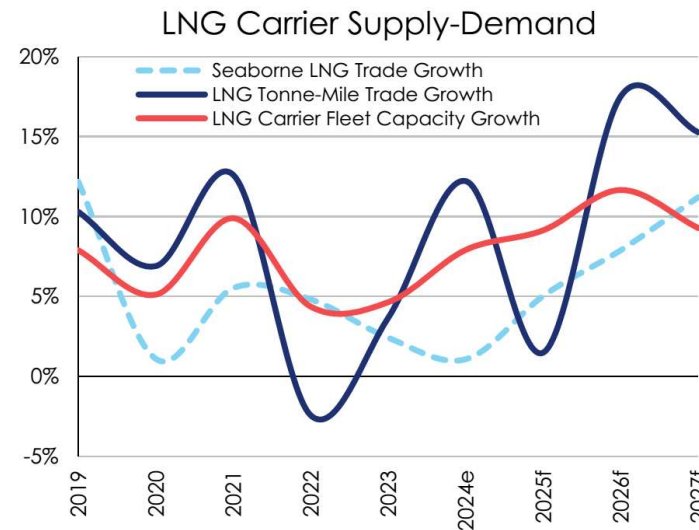
- Efek pengurangan kapasitas angkut armada tanker minyak akibat inefisiensi logistik pengangkutan meningkatkan tarif sewa kapal sejak pertengahan 2022 sampai sekarang
- Tren perkembangan armada kapal tanker belum dapat memenuhi permintaan logistik pengangkutan minyak
- Ketidakseimbangan antara kapasitas angkut dengan permintaan kapal tanker menyebabkan prospek usaha tanker minyak ke depan menjadi positif dan menyebabkan kenaikan harga kapal tanker
- BIMCO memperkirakan permintaan ton-mil tumbuh 2-3 kali lebih cepat daripada barel, sehingga menyebabkan pertumbuhan permintaan ton-mil kapal tanker minyak sebesar 3% CAGR sejak 2024 dan diperkirakan akan terus berlanjut didorong oleh sanksi, perang tarif, pengalihan rute, dan dislokasi produksi dan konsumsi.
- *Impact of reduced oil tanker fleet capacity due to inefficient transportation logistics has increased vessel charter rates since mid-2022 until now.*
- *Trend in tanker fleet development has not been able to meet the demand for oil transportation logistics.*
- *Imbalance between transportation capacity and tanker demand has resulted in a positive outlook for the oil tanker business and increased tanker prices.*
- *BIMCO forecasts ton-mile demand growing 2-3x faster than barrels, resulting in oil tanker ton-mile demand growth of 3% CAGR from 2024 and is expected to continue driven by sanctions, tariff war, re-routing and production vs consumption dislocation.*

PROSPEK USAHA TANKER LNG

LNG TANKER BUSINESS PROSPECT



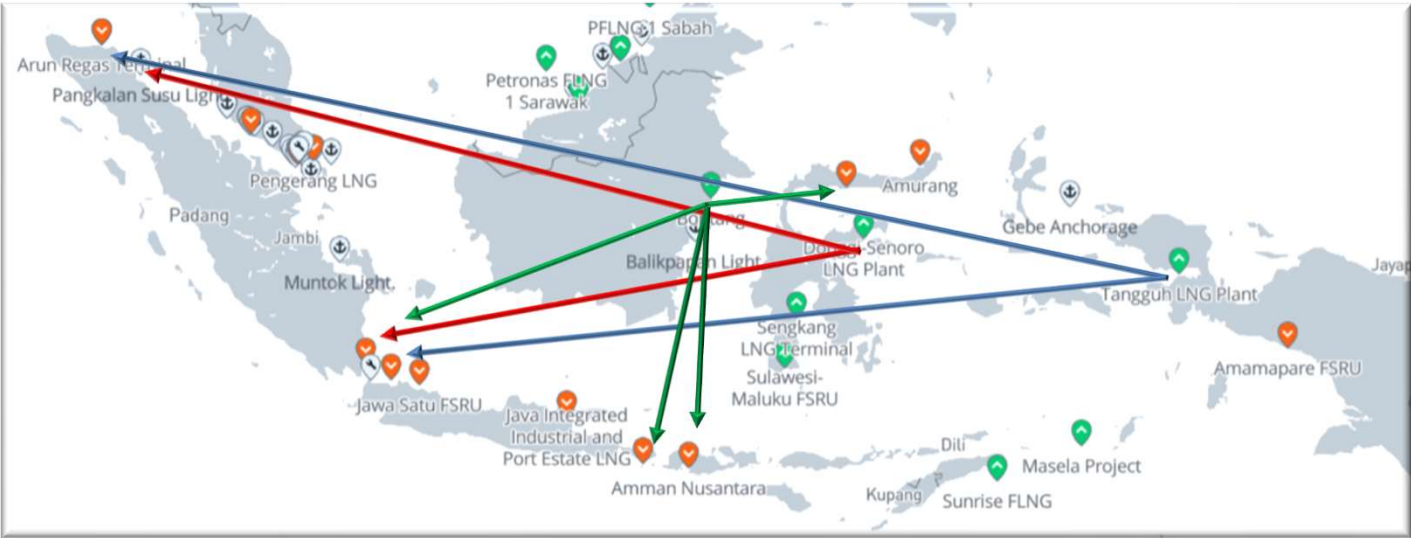
- Pada tahun 2026, pasar kapal pengangkut LNG diperkirakan akan membaik secara bertahap, volume perdagangan diproyeksikan tumbuh sebesar 7,9%. Pertumbuhan permintaan ton-mil sebesar 17,5% diperkirakan akan melampaui pertumbuhan armada sebesar 11,7%.
- Pada tahun 2027, pasar kapal pengangkut LNG akan semakin membaik seiring dengan percepatan ekspansi kapasitas produksi LNG, dengan pertumbuhan permintaan ton-mil sebesar 16% yang diperkirakan akan melampaui pertumbuhan armada sebesar 9%.
- Volume kapasitas ekspor yang signifikan sedang dibangun dan perdagangan LNG diperkirakan akan tumbuh pesat sepanjang sisa dekade 2020-an, mencapai 675 juta ton pada tahun 2030.
- 2026 is expected LNG carrier markets improve gradually, trade volumes are projected to grow by 7.9%. Tonne-mile demand growth of 17.5% is expected to outpace fleet growth of 11.7%*
- 2027 further LNG carrier market improvement as liquefaction capacity expansion accelerates, with tonne-mile demand growth of 16% set to outstrip fleet growth of 9%.*
- Significant volume of export capacity under construction and LNG trade is set to grow strongly across the rest of the 2020s, reaching 675mt by 2030*



- Tahun 2026 diperkirakan akan terjadi percepatan pertumbuhan perdagangan LNG, dengan volume yang diproyeksikan tumbuh sebesar 7,9% menjadi 468 juta ton seiring berlanjutnya gelombang ekspansi kapasitas pencairan gas saat ini. Pertumbuhan permintaan ton-mil diproyeksikan sebesar 17,5%.
- Proyeksi awal menunjukkan volume perdagangan LNG dapat tumbuh sebesar 11% menjadi 520 juta ton pada tahun 2027 seiring percepatan pertumbuhan kapasitas pencairan gas. Pertumbuhan permintaan ton-mil juga diperkirakan meningkat sebesar +15%.
- 2026 is expected an acceleration of LNG trade growth, with volumes projected to grow by 7.9% to 468mt as the current wave of liquefaction capacity expansion continues. Tonne-mile demand growth of 17.5% is projected.*
- Initial projections suggest LNG trade volumes could grow by 11% to 520mt in 2027 as liquefaction capacity growth accelerates further. Tonne-mile demand growth is also expected +15%.*

RUTE PENGANGKUTAN LNG INDONESIA

INDONESIA LNG LOGISTIC ROUTES



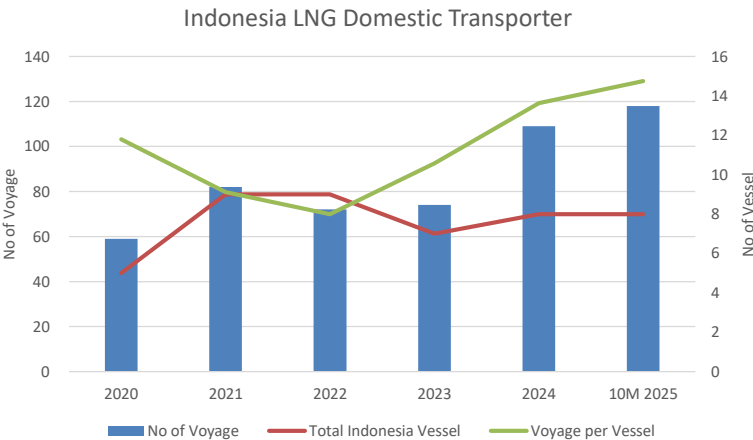
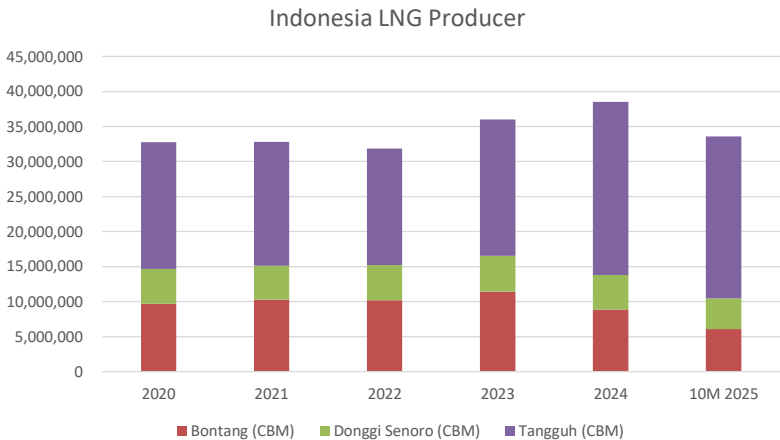
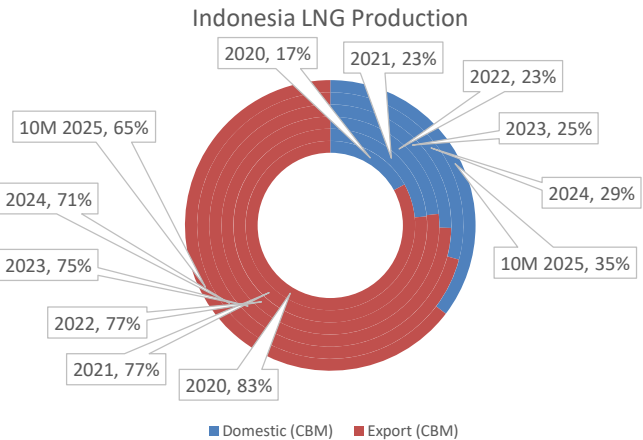
LNG Producer:

- Tangguh
- Donggi Senoro
- Bontang

LNG User:

- Arun
- Benoa
- Nusantara FSRU
- Lampung
- Jawa Satu FSRU
- Amman Nusantara
- PLTG Maleo

- Produksi LNG Indonesia terus meningkat melebihi 40 juta CBM seiring dengan selesainya fasilitas produksi LNG yang baru dan pengembangan lini produksi yang telah berjalan
- Peningkatan porsi penggunaan LNG untuk pasar domestik yang signifikan mencapai 15 juta CBM di tahun 2025
- Tingkat penggunaan kapal-kapal LNG untuk pengangkutan domestik meningkat hampir 2 kali lipat dalam 3 tahun terakhir
- *Indonesia's LNG production continues to grow beyond 40 million CBM, as new LNG production facilities are completed and existing production lines are expanded.*
- *The portion of LNG used in the domestic market is expected to increase significantly, reaching 15 million CBM by 2025.*
- *The use of LNG vessels for domestic transportation has nearly doubled in the past three years.*





- Pemerintah Indonesia menyatakan komitmennya untuk meningkatkan gasifikasi produksi listrik di Indonesia.
- PLN berencana untuk segera mengadakan 5 FSRU (Floating Storage Regasification Unit) besar di samping FSRU LNG yang lebih kecil dan klaster logistik berdasarkan RUPTL (Rencana Usaha Penyediaan Tenaga Listrik) 2025-2034.
- Konsorsium BULL ditunjuk sebagai salah satu kandidat yang masuk daftar partisipan terbatas untuk berpartisipasi dalam tender FSRU PLN.
- *Indonesia government stated its commitment to increase gasification of electricity production Indonesia*
- *PLN plans to procure 5 large FSRUs (Floating Storage Regasification Units) imminently in addition to additional smaller LNG FSRUs and logistics clusters under RUPTL (Rencana Usaha Penyediaan Tenaga Listrik) 2025-2034.*
- *BULL Consortium is appointed as one of the shortlisted candidates to participate in PLN FSRUs tenders*



- Pasar untuk unit Floating Production Storage & Offloading (FPSO) dan Floating Storage & Offloading (FSO) diperkirakan akan tumbuh secara substansial.
- Sampai dengan 12 unit diperkirakan akan difungsikan dalam beberapa tahun ke depan di Asia Tenggara, dengan Indonesia, Malaysia, dan Vietnam sebagai pasar yang paling aktif.
- Indonesia sendiri menawarkan 108 cekungan sedimen untuk eksplorasi dan produksi minyak, di mana 63% di antaranya berada di lepas pantai.
- Konsorsium BULL berpartisipasi dalam beberapa tender proyek dan diharapkan menjadi lini bisnis baru dengan kontribusi signifikan terhadap kinerja BULL.
- *Market for Floating Production Storage & Offloading (FPSO) and Floating Storage & Offloading (FSO) units are expected to grow substantially*
- *Up to 12 units expected to be deployed in the next few years in Southeast Asia with Indonesia, Malaysia and Vietnam being the most active market.*
- *Indonesia alone is offering 108 sedimentary basins for oil exploration and production, of which 63% are offshore.*
- *BULL Consortium is participated in several project tenders and is expected become the new business line with substantial contribution to BULL's performance*

Risk Management – Whistleblowing Policy

The whistleblowing system implemented by the Company supports the implementation of the Company's internal control system and prevents potentially harmful actions.

Reporting Mechanism

Reporting violations or filing complaints can be done through the Company's website or directly through the Company's correspondence at:

Audit Committee of PT Buana Lintas Lautan Tbk
Address : Jl. Mega Kuningan Timur Blok C6 Kavling 12A Jakarta Selatan 12950 – Indonesia
Tel. : +62 21 3048 5700
fax. : +62 21 3048 5701
website : www.bull.co.id
E-mail : audit.committee@bull.co.id

Protection for Whistleblowers

The Company always provides full protection for whistleblowers and families of the whistleblowers from all forms of threats or intimidation by maintaining the confidentiality of the whistleblower's identity and prioritizing the principle of presumption of innocence based on professionalism.

Complaint handling

Handling of any complaints reported to the Company is followed up in accordance with the mechanism implemented by the Company. All violation reports are handled based on applicable laws and regulations. The Company always applies the principles of transparency and accountability in handling all reports of violations. The company also expressly, fairly, and professionally assigns penalties to those proven to have committed violations.



PT BUANA LINTAS LAUTAN Tbk

TERIMA KASIH
THANK YOU

Untuk informasi lebih lanjut hubungi:

For more information, please contact:

☎ Phone : +62 21 3048 5700

🌐 Website : www.bull.co.id

✉ Email : investor@bull.co.id



BULL

PT BUANA LINTAS LAUTAN Tbk